天津市城市道路桥梁管理事务中心

项目支出绩效目标表

（2025年）

目 录

1.道桥中心2025年度道桥设施动态养管应用平台运行维护项目绩效目标表

[2.](#_Toc126830495)道桥中心2025年度设施日常养护维修及道路挖掘损害修复项目绩效目标表

[3.](#_Toc126830496)道桥中心2025年度档案室提升项目（自有资金）绩效目标表

[4.](#_Toc126830497)道桥中心2025年度复兴路立交桥等桥梁设施维修项目（自有资金）绩效目标表

[5.](#_Toc126830498)道桥中心2025年度市内地铁辅道及导行路恢复项目（自有资金）绩效目标表

[6.](#_Toc126830499)道桥中心2025年度应急抢险及业务用车更新项目（自有资金）绩效目标表

[7.](#_Toc126830500)市管桥梁安全设施提升改造（2024）绩效目标表

1.道桥中心2025年度道桥设施动态养管应用平台运行维护项目绩效目标表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 326220天津市城市道路桥梁管理事务中心 | | | | | | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道桥中心2025年度道桥设施动态养管应用平台运行维护项目 | | | | | |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 44.30 | 其中：财政 资金 | 44.30 | 其他资金 |  |
| 用于购买应用系统、网络安全硬件的维保服务；光纤租费，购买应用系统的等级保护、密评和数据安全评测服务等。 | | | | | |
| 绩效目标 | 1.维护天津市城市道路桥梁管理事务中心各项业务相关系统的正常运行、记录各类业务系统的运行情况、进行信息系统的软硬件保养、维护、提高各业务系统的性能，确保业务系统在有效工作时间内正常、稳定的运行，保障各业务系统数据的安全性、完整性。 | | | | | |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 软硬件维护数量 | 软硬件维护数量 | 1套 |
| 数量指标 | 等保测评系统数 | 等保测评系统数 | 1套 |
| 质量指标 | 全年系统发生故障次数 | 全年系统发生故障次数 | ≤10次 |
| 时效指标 | 系统运行维护响应时间 | 系统运行维护响应时间 | ≤30分钟 |
| 时效指标 | 系统故障修复处理时间 | 系统故障修复处理时间 | ≤24小时 |
| 成本指标 | 硬件维护成本 | 硬件维护成本 | ≤18.3万元 |
| 成本指标 | 软件维护成本 | 软件维护成本 | ≤4万元 |
| 成本指标 | 线路租用成本 | 线路租用成本 | ≤6万元 |
| 成本指标 | 测评成本 | 测评成本 | ≤16万元 |
| 效益指标 | 可持续影响指标 | 系统正常使用年限 | 系统正常使用年限 | ≥5年 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 通过平台解决问题的执行率 | 通过平台解决问题的执行率 | ≥90% |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 网络安全事故发生次数 | 网络安全事故发生次数 | <1次 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 服务对象满意度 | 反映服务对象或项目受益人对相关产出及其影响的认可程度 | ≥90% |

2.道桥中心2025年度设施日常养护维修及道路挖掘损害修复项目绩效目标表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 326220天津市城市道路桥梁管理事务中心 | | | | | | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道桥中心2025年度设施日常养护维修及道路挖掘损害修复项目 | | | | | |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 15000.00 | 其中：财政 资金 | 15000.00 | 其他资金 |  |
| 用于市管道路桥梁设施小修日常养护维修及道路挖掘损害修复 | | | | | |
| 绩效目标 | 1.养护计划完成量车行道约29.7万平方米，人行道约9万平方米,合计38.7万平米，道路挖掘修复74990平方米，道路损害罩面120560平方米等；桥面维修4.38万平米，钢结构及栏杆除锈油饰5.3万平米，隧道砼结构维修1135平方米，196条道路开展综合完好率评定，对26座桥梁进行结构定期检测  2.道路主控质量检验合格率达到百分之百，一般项目合格点率达到80%及以上；桥梁主控质量检验合格率达到百分之百，一般项目合格点率达到80%及以上。  3.日常养护维修、设施检测、配套设施维保、道路挖掘修复及损害罩面2025年12月31日前完成。  4. 道路日常养护维修不超过5073.54 万元，桥梁日常养护维修不超过4036.25万元，隧道日常养护维修不超过275.41万元，桥梁隧道擦洗维护 不超过165.92万元，桥梁景观照明维保不超过320.83万元，隧道机电设备维保不超过133.44万元，隧道消防设备维保不超过175.95万元，人行天桥电梯维保不超过27.19万元，黑牛城道地下通道专业维保不超过95.43万元，船舶维护保养不超过23.87万元，设施运行水、电费用不超过67.17万元，道路桥梁检测不超过605万元，道路挖掘损害修复费不超过4000万元。  5.设施年终综合完好率达到90%以上。  6.维修扬尘控制达标率100%  7.提升行车舒适度20%  8.对因道路故障产生重大安全事故的次数不超过1次  9.服务对象满意度95%以上。  10.修复后的道路桥梁预期使用年限达到2年 | | | | | |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 养护计划完成量 | 养护计划完成量 | 车行道约29.7万平方米 |
| 数量指标 | 养护计划完成量 | 养护计划完成量 | 人行道约9万平方米 |
| 数量指标 | 养护计划完成量 | 养护计划完成量 | 道路挖掘修复74990平方米 |
| 数量指标 | 养护计划完成量 | 养护计划完成量 | 道路损害罩面120560平方米 |
| 数量指标 | 养护计划完成量 | 养护计划完成量 | 桥面维修4.38万平米 |
| 数量指标 | 养护计划完成量 | 养护计划完成量 | 桥梁钢结构及栏杆除锈油饰5.3万平米 |
| 数量指标 | 养护计划完成量 | 养护计划完成量 | 隧道砼结构维修1135平方米 |
| 数量指标 | 养护计划完成量 | 养护计划完成量 | 196条道路开展综合完好率评定 |
| 数量指标 | 养护计划完成量 | 养护计划完成量 | 对26座桥梁进行结构定期检测 |
| 质量指标 | 维修质量合格率 | 维修质量合格率 | 道路主控质量检验合格率达到百分之百，一般项目合格点率达到80%及以上。 |
| 质量指标 | 维修质量合格率 | 维修质量合格率 | 桥梁主控质量检验合格率达到百分之百，一般项目合格点率达到80%及以上。 |
| 时效指标 | 养护时限达标率 | 日常养护维修时限达标率 | 2025年12月31前完成 |
| 时效指标 | 养护时限达标率 | 设施检测时限达标率 | 2025年12月31前完成 |
| 时效指标 | 养护时限达标率 | 配套设施维保时限达标率 | 2025年12月31前完成 |
| 时效指标 | 养护时限达标率 | 道路挖掘修复及损害罩面时限达标率 | 2025年12月31前完成 |
| 成本指标 | 成本控制不超支 | 道路日常养护维修 | ≤5073.54万元 |
| 成本指标 | 成本控制不超支 | 桥梁日常养护维修 | ≤4036.25万元 |
| 成本指标 | 成本控制不超支 | 隧道日常养护维修 | ≤275.41万元 |
| 成本指标 | 成本控制不超支 | 桥梁隧道擦洗维护 | ≤165.92万元 |
| 成本指标 | 成本控制不超支 | 桥梁景观照明维保 | ≤320.83万元 |
| 成本指标 | 成本控制不超支 | 隧道机电设备维保 | ≤133.44万元 |
| 成本指标 | 成本控制不超支 | 隧道消防设备维保 | ≤175.95万元 |
| 成本指标 | 成本控制不超支 | 人行天桥电梯维保 | ≤27.19万元 |
| 成本指标 | 成本控制不超支 | 黑牛城道地下通道专业维保 | ≤95.43万元 |
| 成本指标 | 成本控制不超支 | 船舶维护保养 | ≤23.87万元 |
| 成本指标 | 成本控制不超支 | 设施运行水、电费用 | ≤67.17万元 |
| 成本指标 | 成本控制不超支 | 道路桥梁检测及配合费 | ≤605万元 |
| 成本指标 | 成本控制不超支 | 道路挖掘损害修复费 | ≤4000万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 设施年终综合完好率 | 设施年终综合完好率 | ≥90% |
| 效益指标 | 生态效益指标 | 维修扬尘控制达标率 | 维修扬尘控制达标率 | 100% |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 对因道路故障产生重大安全事故的次数 | 对因道路故障产生重大安全事故的次数 | ≤1次 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 提升行车舒适度 | 提升行车舒适度 | ≥20% |
| 效益指标 | 可持续影响指标 | 修复后的道路桥梁预期使用年限 | 修复后的道路桥梁预期使用年限 | 2年 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 公众满意度 | 公众满意度 | ≥95% |

3.道桥中心2025年度档案室提升项目（自有资金）绩效目标表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 326220天津市城市道路桥梁管理事务中心 | | | | | | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道桥中心2025年度档案室提升项目（自有资金） | | | | | |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 52.00 | 其中：财政 资金 |  | 其他资金 | 52.00 |
| 通过本档案室提升项目达到提高道桥中心档案工作的科学化、规范化和数字化水平，有效解决目前档案室存储空间不足的问题，为道桥主业提供更高效的档案服务利用。项目在25年12月30日前完成 | | | | | |
| 绩效目标 | 1.通过本档案室提升项目达到提高道桥中心档案工作的科学化、规范化和数字化水平，有效解决目前档案室存储空间不足的问题，为道桥主业提供更高效的档案服务利用。 | | | | | |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 加装档案存储密集架 | 加装档案存储密集架 | ≥198组 |
| 质量指标 | 实现现有档案存放要求合格率 | 实现现有档案存放要求合格率 | 100% |
| 质量指标 | 档案存储密集架加装合格率 | 档案存储密集架加装合格率 | 100% |
| 时效指标 | 加装档案密集架及配套设备 | 加装档案密集架及配套设备 | 天 |
| 时效指标 | 环境提升改造 | 环境提升改造 | 天 |
| 成本指标 | 加装档案密集架及配套设备 | 加装档案密集架及配套设备 | ≤44.5万元 |
| 成本指标 | 环境提升改造 | 环境提升改造 | ≤7.5万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 提升档案资料的查阅与使用效率 | 提升档案资料的查阅与使用效率 | ≤2天 |
| 效益指标 | 可持续影响指标 | 保障档案资料留存、便于查阅使用情况 | 保障档案资料留存、便于查阅使用情况 | 持续影响 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 部门与相关单位满意度 | 部门与相关单位满意度 | ≥95% |

4.道桥中心2025年度复兴路立交桥等桥梁设施维修项目（自有资金）绩效目标表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 326220天津市城市道路桥梁管理事务中心 | | | | | | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道桥中心2025年度复兴路立交桥等桥梁设施维修项目（自有资金） | | | | | |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 31.00 | 其中：财政 资金 |  | 其他资金 | 31.00 |
| 用于支出复兴路立交桥等桥梁设施维修项目监理费用。 | | | | | |
| 绩效目标 | 1.用于支付复兴路立交桥等桥梁设施维修项目监理费用，符合相关资金支付要求确保不发生债务违约风险，达到服务单位满意。 | | | | | |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 支付尾款单位数量 | 支付尾款单位数量 | 1家 |
| 质量指标 | 资金支付合格率 | 资金支付合格率 | 100百分比 |
| 时效指标 | 尾款支付完成时间 | 尾款支付完成时间 | 2025年12月31日前完成 |
| 成本指标 | 项目监理费用支出 | 项目监理费用支出 | ≤31万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 保障资金支付，确保不发生债务违约风险 | 保障资金支付，确保不发生债务违约风险 | 保障 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 服务单位满意度 | 服务单位满意度 | 满意 |

5.道桥中心2025年度市内地铁辅道及导行路恢复项目（自有资金）绩效目标表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 326220天津市城市道路桥梁管理事务中心 | | | | | | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道桥中心2025年度市内地铁辅道及导行路恢复项目（自有资金） | | | | | |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 900.00 | 其中：财政 资金 |  | 其他资金 | 900.00 |
| 用于市内地铁辅道及导行路恢复项目支出 | | | | | |
| 绩效目标 | 1.用于地铁恢复维修工程项目费用支出，提升行车舒适度，群众满意度达90%以上 | | | | | |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 地铁10号线恢复工程车行道维修面积 | 地铁10号线恢复工程车行道维修面积 | ≥3000平米 |
| 数量指标 | 地铁10号线恢复工程人行道维修面积 | 地铁10号线恢复工程人行道维修面积 | ≥420平米 |
| 数量指标 | 地铁6号线恢复工程车行道维修面积 | 地铁6号线恢复工程车行道维修面积 | ≥20800平米 |
| 数量指标 | 地铁6号线恢复工程人行道维修面积 | 地铁6号线恢复工程人行道维修面积 | ≥5200平米 |
| 数量指标 | 地铁5号线恢复工程车行道维修面积 | 地铁5号线恢复工程车行道维修面积 | ≥7470平米 |
| 数量指标 | 地铁5号线恢复工程人行道维修面积 | 地铁5号线恢复工程人行道维修面积 | ≥2930平米 |
| 质量指标 | 道路工程主控项目质量合格率 | 道路工程主控项目质量合格率 | 100百分比 |
| 时效指标 | 地铁10号线恢复工程完成时间 | 地铁10号线恢复工程完成时间 | 2025年12月31日前完成 |
| 时效指标 | 地铁6号线恢复工程完成时间 | 地铁6号线恢复工程完成时间 | 2025年6月30日前完成 |
| 时效指标 | 地铁5号线恢复工程完成时间 | 地铁5号线恢复工程完成时间 | 2025年5月30日前完成 |
| 成本指标 | 地铁10号线恢复工程年度成本 | 地铁10号线恢复工程年度成本 | ≤344万元 |
| 成本指标 | 地铁6号线恢复工程年度成本 | 地铁6号线恢复工程年度成本 | ≤395万元 |
| 成本指标 | 地铁5号线恢复工程年度成本 | 地铁5号线恢复工程年度成本 | ≤161万元 |
| 效益指标 | 生态效益指标 | 维修扬尘控制达标率 | 维修扬尘控制达标率 | 100% |
| 效益指标 | 可持续影响指标 | 维修后道路预计使用年限 | 维修后道路预计使用年限 | ≥5年 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 提升行车舒适度 | 提升行车舒适度 | ≥15% |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 群众满意度调查 | 反映群众满意度情况 | ≥90百分比 |

6.道桥中心2025年度应急抢险及业务用车更新项目（自有资金）绩效目标表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 326220天津市城市道路桥梁管理事务中心 | | | | | | 单位：万元 |
| 项目名称 | 道桥中心2025年度应急抢险及业务用车更新项目（自有资金） | | | | | |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 274.00 | 其中：财政 资金 |  | 其他资金 | 274.00 |
| 购置符合天津市环保要求的8辆工程救险车（皮卡）和17辆巡视巡查车（插电混），工程救险车（皮卡）单价不高于13万元，巡视巡查车（插电混）单价不高于10万元。工程救险车是应急抢险重要运输工具，巡视巡察车是保障及时发现设施病害并对其进行抢修的必备车辆。通过应急抢险及业务用车更新，以快速、及时、高效的完成应急、抢险及防汛等任务，保障国家和人民财产安全。 | | | | | |
| 绩效目标 | 1.按照公开招标，于2025年底前完成，购置符合天津市环保要求的8辆工程救险车（皮卡）和17辆巡视巡查车（插电混）。市道桥中心承担着中心城区快速路、主干路、桥梁、下穿地道、隧道设施的日常养护管理、突发事件应急抢修、汛期防汛和反恐应急抢险任务，工程救险车是应急抢险重要运输工具，巡视巡察车是保障及时发现设施病害并对其进行抢修的必备车辆。通过应急抢险及业务用车更新，以快速、及时、高效的完成应急、抢险及防汛等任务，保障国家和人民财产安全。 | | | | | |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 购置工程救险车（皮卡）数量 | 购置工程救险车（皮卡）数量 | 8辆 |
| 数量指标 | 购置巡视巡查车（插电混）数量 | 购置巡视巡查车（插电混）数量 | 17辆 |
| 质量指标 | 设备购置合格率 | 设备购置合格率 | 100百分比 |
| 质量指标 | 设备利用率 | 设备利用率 | ≥90百分比 |
| 质量指标 | 工程救险车（皮卡）载重质量 | 工程救险车（皮卡）载重质量 | ≥600kg |
| 质量指标 | 巡视巡查车（插电混）综合工况纯电续驶里程 | 巡视巡查车（插电混）综合工况纯电续驶里程 | ≥55km |
| 时效指标 | 采购计划完成时间 | 招标采购完成时间 | 2025年10月底前 |
| 成本指标 | 项目总成本 | 项目总成本 | ≤274万元 |
| 成本指标 | 工程救险车（皮卡）成本 | 工程救险车（皮卡）成本 | ≤104万元 |
| 成本指标 | 巡视巡查车（插电混）成本 | 巡视巡查车（插电混）成本 | ≤170万元 |
| 效益指标 | 社会效益指标 | 对保障设施巡视率 | 对保障设施巡视率 | ≥90百分比 |
| 效益指标 | 生态效益指标 | 全年节约油耗 | 全年节约油耗 | ≥1000升 |
| 效益指标 | 可持续影响指标 | 车辆使用年限 | 车辆使用年限 | ≥8年 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 业务部门对车辆使用的满意度 | 业务部门对车辆使用的满意度 | ≥95百分比 |

7.市管桥梁安全设施提升改造（2024）绩效目标表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 326220天津市城市道路桥梁管理事务中心 | | | | | | 单位：万元 |
| 项目名称 | 市管桥梁安全设施提升改造（2024） | | | | | |
| 预算规模及资金用途 | 预算数 | 871.97 | 其中：财政 资金 | 871.97 | 其他资金 |  |
| 用于支付市管桥梁安全设施提升改造工程款 | | | | | |
| 绩效目标 | 1.桥梁护栏改造长度满足批复工程量；养护维修质量及指标达到合格标准；批复工期内完工；做好成本控制不超概。工程材料回收程度高；群众满意度调查达到95%以上。 | | | | | |

| 一级指标 | 二级指标 | 三级指标 | 绩效指标描述 | 指标值 |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 产出指标 | 数量指标 | 桥梁护栏改造长度 | 反映桥梁护栏改造长度情况 | ≥8052米 |
| 质量指标 | 养护维修质量合格率 | 反映养护维修质量合格情况 | 100百分比 |
| 时效指标 | 项目完成及时性 | 反映项目完成的及时程度和效率情况 | ≤1年 |
| 成本指标 | 项目年度成本 | 反映项目年度成本情况 | ≤871.97万元 |
| 效益指标 | 生态效益指标 | 工程材料回收程度 | 反映项目工程材料回收程度 | 较高 |
| 效益指标 | 可持续影响指标 | 为群众提供便捷、舒适和方便的交通环境 | 通过项目的实施，为群众提供便捷、舒适和方便的交通环境 | 较高 |
| 满意度指标 | 服务对象满意度指标 | 群众满意度调查 | 反映群众满意度情况 | ≥95百分比 |